



TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY PÉCS
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG DOMBÓVÁR

37423/2024/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Dombóvár állomásból kiágazó
IKR Services Kft.
sajátcélú vágány kiszolgálására

Érvényes: 2025. 01. 20-tól

Készítette:

Lendvai Károly
Állomásfőnök III.

Felülvizsgálta:

Varga Róbert
Területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
Területi Forgalmi Osztályvezető

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

Módosítások előjegyzése	2
I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvo- nali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.....	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltó- zár kulcsok mennyisége, jele, száma	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	5
8. Váltógondozás.....	5
9. Korlátozások felsorolása	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Űrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás.....	7
II. FEJEZET	8
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	8
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	8
2. Belső kocsimozgatás.....	9
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	9
III. FEJEZET	10
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	10
1. Vágányzár, lassújel.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	10
3. Ellenőrzések	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	10
5. Oktatás, vizsgáztatás	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	11
Mellékletek	12
1. sz. melléklet.....	12
2. sz. melléklet.....	13

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvo- nali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig

A sajátcéltú vágány fekvése

Az IKR Services Kft. (Használó) tulajdonában lévő sajátcéltú vágány a csatlakozó vágányban lévő VII/1 sz. váltóval ágazik ki, amely a vágány végén lévő a földkúpig terjed.

A „Fatelítői” kihúzóvágány (Csatlakozó vasúti pálya) a Mérleg egyenes vágány folytatása a 2/1 sz. váltótól tart a földkúpig, azonban csak a kitűzött megállj jelzőig 243 m hosszban járható.

Az I/1 váltó és a VII/1 váltó közötti rész, csatlakozó vasúti pálya.

A csatlakozó és sajátcéltú vágányok helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezése	Száma	Használható hossz	Lejtésviszony
IKR Services Kft.		298 m	Legnagyobb emelkedés 2,5 ‰ Legnagyobb esés 1,2‰
Fatelítő kihúzó (Csatlakozó vasúti pálya)		243 m	2,5 ‰-nél na- gyobb esés nincs.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

IKR Services Kft.

Cím: 7200 Dombóvár Kórház utca 6.

A telep nyitvatartási ideje: hetfőtől-péntekig 7:00-15:30.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye

Vágányzáró sorompó:

IKR Services Kft.vágányán a telepkapun belül a 0+80 szelvényben a VS/2 számú vágányzáró sorompó található.

Kisiklasztósaruk:

Nincs

Telepkapuk:

IKR Services Kft. vágányán a telepkapu a 0+78 sz. található.

Megállj-jelzők, Megállás helye-jelző:

A „Fatelitői” kihúzóvágányon a 6+03 sz. lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt Megállj-jelző található. A Megállj jelző és az útátjáró közötti vágányrész forgalomból kizárva.

Vágányzáró jelző, Tűzveszély jelző:

IKR Services Kft. vágányán a földkúpon Megállj-jelzést adó vágányzáró jelző van.

Útátjárók:

A „Fatelitői” kihúzóvágányt a 6+03 szelvényben, biztosítás nélküli útátjáró keresztezi (ez a vágányrész forgalomból kizárva)

Kocsik átadási helye:

A telepkapun belül a sajátcélú vágányon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltó- zár kulcsok mennyisége, jele, száma

Az VII/1 sz. váltó helyszíni állítású, váltózárrel lezárható váltó, kulcsos szerkezeti függésben van a VS/II sz. vágányzáró sorompóval, szabványos állása egyenes.

Az I/1 sz. kiágazási váltó helyszíni állítású, kivilágítható váltójelzővel felszerelt, szabványos állásban egyenes irányban lezárt váltó, szerkezeti függésben van a sajátcélú vágány mellett a forgalomból kizárt KITE Zrt. vágányon lévő KS 2 kisiklasztó saruval.

A saruk, vágányzáró sorompó kulcsok (4 db) tárolási helye a II. sz. váltókezelői őrhely. A másodkulcsokat Dombóvár állomás főrendelkezője őrzi leolmozva, a forgalmi irodában lezárt kulcsszekrényben.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Nincs Űrszelvénybe nyúló tárgy.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A II. sz. váltókezelői szolgálati helyen található a tolatási körzet telepített rádiója (T2), mellyel a kiszolgálást végző menet tolatásvezetőjével valamint mozdonyvezetőjével lehet értekezni, valamint az utasítást adó hangszórós távbeszélő.

A térfőnök irodájában található a telepített tolatási rádió (T2), valamint egy vasútüzemi és szolgálati célú mobiltelefon, melyen a használó értesítése történik a kiszolgálásról (telepkapu nyitás).

8. Váltógondozás

A sajátcélú vágányban fekvő I/1 sz. váltó tisztítását, gondozását a III. PFT.Szakasz Dombóvár személyzete végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Járműveket a csatlakozó vágányon tárolni tilos!

Tolatasi sebesség:

A csatlakozó és a sajátcélú vágányon engedélyezett legnagyobb tolatási sebesség 5 km/h.

Tengelyterhelés:

A legnagyobb tengelyterhelés valamennyi sajátcélú vágányon 210 kN (21 t).

A „Fatelítő” kihúzóvágányon 210kN (21 t).

Mozdonytípus:

A csatlakozó és sajátcélú vágányokon közlekedtethető mozdonyokra, a Dombóvár állomásra érvényes adatok mérvadók.

Szalasztási tilalom:

A csatlakozó és sajátcélú vágányokon szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkaput tolatás részére a Használó kijelölt dolgozója köteles kinyitni, nyitott helyzetben rögzíteni, majd a tolatás befejezése után bezárni.

A tervezett tolatásról a ténylezők értesíti telefonon a Használót.

11. Egyéb adatokLegkisebb ívsugar:

IKR Services Kft. sajátcélú vágány 325 méter.

Védelmi berendezések

A sajátcélú vágányon KS2 sz. kisiklasztó saru, mely az I/1 sz. váltóval van kulcsos szerkezeti függésben.

IKR Services Kft. sajátcélú vágányán VS2 sz. vágányzáró sorompó, mely a VII/1 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani. A MÁV tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a sajátcélú vágány Használója felelős.

Alátétfából a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább vágányonként 2 darabot kell tárolni, erről a Használó köteles gondoskodni. A használaton kívüli alátétfákat a rakodási hely közelében, úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni. 2 db alátétfát kell a raktár melletti kijelölt tartószerkezeten elhelyezni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágányhálózat tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, továbbá gyomtalanítás) a Használó feladata. A Csatlakozó vasúti pályán a munkák elvégzése, a vágányzat tisztántartása a MÁV feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő

kizárásáról a Használó által pályafelügyelettel megbízott dolgozó köteles a III. sz. Főpályamesteri Szakaszt haladéktalanul értesíteni. Az illetékes főpályamester köteles Dombóvár állomáson a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába ezt előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik. A főrendelkező a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni Dombóvár állomás állomásfőnökét.

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet Parancskönyvben kell értesíteni. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni. Az érintett szolgálati helyek (MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs Dombóvár telephely) értesítése a dombóvári állomásfőnök vagy megbízottjának (térfőnök) feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét és a MÁV Pályavasúti Területi Igazgatóságát a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Űrszelvénybiztosítása

A sajátcélú vágány Használó köteles a vágányt (vágányokat) az előírt űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Iparvágányok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

Közlekedési utak:

A csatlakozó vágány mellett a közlekedési utat a tolató személyzet részére a kiágazási váltótól a III/1 sz. váltóig a jobb, onnét az útátjáróig (6+94 sz.) mindkét oldalon az IKR Services Kft. vágány mellett a tolatószemélyzet részére a közlekedési sávot a vágány jobb oldalán, a szilárd burkolattal ellátott területen kell biztosítani.

A „Fatelitői” kihúzóvágány mellett végig a jobb oldalon kell biztosítani.

16. Világítás

A sajátcélú vágány megvilágításáról, ha erre szükség van, a Használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni. A térvilágítást a MÁV munkavállalók felhívására, de attól függetlenül is, ha tolatásról tudomást szerez, be kell kapcsolni ha a távolbalátás időjárási okok (pl. köd) miatt korlátozott és azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

A sajátcélú vágány mellett van térvilágítás.

Térvilágítás hiánya esetén a sajátcélú vágányt csak nappali világosságban szabad kiszolgálni!

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vágány kiszolgálásáért Dombóvár állomás személyzete a felelős. A kiszolgálást a térfőnök szervezi és irányítja. A sajátcélú vágány kiszolgálása tolatási mozgással történik Dombóvár állomás tolatómozdonyával és tolatószemélyzetével. A sajátcélú vágányokon a tolatást a főrendelkező engedélyezi, a vezető váltókezelő útján.

Végrehajtás módja

A tolatásokat az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás a tolatásokra vonatkozó szabályai, valamint a jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával kell végezni. A kiszolgálás csak nappal, tolatómenetekkel történik, hétfőtől-péntekig 7:00-15:30 óra közötti időszakban.

Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A tolatásvezető a sajátcélú vágányon felszerelt vágányzáró sorompó, kisiklasztó saruk kulcsát a II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjétől a Kulcsátadási könyvben történő elismerése mellett köteles átvenni/átadni (dátum, óra, perc és az átadott kulcsok darab számát kell bejegyezni). A bejegyzést az átvevőnek alá kell írnia. A vezető váltókezelők a kulcsokat kötelesek szolgáltatáskor egymásnak átadni. A másodkulcsokat a térfőnök őrzi.

Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A térfőnök a sajátcélú vágány kiszolgálása előtt köteles értesíteni a IKR Services Kft. kijelölt munkavállalóját a tervezett kiszolgálás időpontjáról. Az értesítés módja, telefonon az 1 sz. mellékletben feltüntetett munkavállaló részére. IKR Services Kft. kijelölt munkavállalója köteles a tolatómenet fogadására felkészülni, a tolatás megkezdése előtt a telepkaput kinyitni és minden intézkedést megtenni, hogy a tolatásoknak akadálya ne legyen.

Védelmi berendezések kezelése

A vágányzáró sorompó, kisiklasztósaru és a váltók kinyitása, lezárása és kezelése a tolatásvezető, vagy az általa kijelölt kocsirendező feladata. A VS/II sz. vágányzáró sorompó szabványos állása a zárt állapot. A vágányzáró sorompó kulcsos függésben van a VII/1 sz. váltóval, lezárt helyzetben a váltó kulcsa a vágányzáró sorompó zárjában van elzárva. Nyitáskor először a vágányzáró sorompót kell kinyitni, nyitott helyzetben lezárni, majd az abból felszabaduló váltókulccsal kell a váltót kinyitni. A zárás fordított sorrendben történik. A sajátcélú vágányra csak akkor lehet bemenni, ha először a KS2 sz. kisiklasztósarut a vágányról eltávolítjuk. Lezárt helyzetben az I/1 sz. váltó kulcsa a kisiklasztósaru zárjában van elzárva. Nyitáskor először a kisiklasztósarut kell kinyitni, nyitott helyzetben lezárni, majd az abból felszabaduló váltókulccsal kell a váltót kinyitni. Miután a kisiklasztósarut nyitott állapotban rögzítették és az I/1 sz. váltót állították, akkor lehet a vágányzáró sorompó kinyitását megkezdni.

Váltó- és vágányút ellenőrzés

A tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt a helyszínen váltó és vágányút ellenőrzést köteles tartani!

Tolatás végzésének módja

A sajátcélú vágányon a tolatást az F.2. Forgalmi Utasítás a tolatásokra vonatkozó szabályai és jelen utasításban leírtak végrehajtásával kell végezni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. el kell távolíttatni és úrszelvényen kívül kell helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá kell tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A kiszolgálás befejezése után a tolatómenet a „Mérleg egyenes” vágányon a II. sz. váltókezelői szolgálati helyig közlekedhet. A tolatásvezető a váltó, saruk, vágányzáró sorompó kulcsait köteles a II. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjének a Kulcsátadó könyvébe történő elismerése mellett átadni (dátum, óra, perc, visszaadott kulcsok darabszáma, aláírás). A tolatási rádión keresztül (T2) a tőrőnöknek köteles bejelenteni a ki- szolgálás befejezését.

Korlátozások

A csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélú vágányon max. 5 km/h alkalmazható.

2. Belső kocsimozgatás

IKR Services Kft. a sajátcélú vágányán belső kocsimozgatást nem végezhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A rakodógépek üzemeltetésénél, kezelésénél és karbantartásánál az érvényes szabványokban és óvórendszabályokban foglaltakat be kell tartani. A kezelési utasítást a kezelőfülkében ki kell függeszteni.

A rakodás megkezdése előtt ellenőrizni kell, hogy a vasúti kocsik mindkét irányból történő biztosítása (alátétfákkal és a kézifékekkel) elmozdulás ellen megtörtént-e.

A rakodógépet üzemszünetben (rakodáson kívül) az úrszelvényen kívül, megbízhatóan rögzíteni kell.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról a sajátcélu vágány Használó köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét (térfőnökét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. Az állomásfőnök (térfőnök) köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, valamint korlátozásáról intézkedni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha a sajátcélu vágányon a MÁV dolgozók állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a sajátcélu vágány használóját azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzár és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles.

A csatlakozó vasúti pályát érintő előre látott és előre nem látott vágányzárról a III. PFT.Szakasz Dombóvár kijelölt dolgozója köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét (térfőnökét) írásban értesíteni a vágányzár tényéről, aki az adott helyzetnek megfelelően intézkedik. A szükséges jelzések kitűzése a III. PFT.Szakasz Dombóvár feladata.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a belső vasútüzem-vezetője, telepvezetője (megbízottja) köteles azonnal Dombóvár állomás állomásfőnökét (térfőnökét) szóban és írásban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a használó közösen vizsgálja. A MÁV Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén, a járművet elmozdítani kizárólag Dombóvár állomás állomásfőnökének (térfőnökének), engedélyével szabad. Ettől eltekinteni csak életvédelmi szempontok miatt lehet.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök (térfőnök) feladata. Amennyiben a bekövetkezett eseményben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érintett a Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet Dombóvár állomás állomásfőnökével (térfőnökével) együtt kell elkészíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélu vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a területén az illetékes főpályamester, a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni. A sajátcélu vasúti pályahálózaton a MÁV Pályaműködtetési Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést tarthatnak.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A MÁV kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélu vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, valamint egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét (térfőnökét) értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a Használót, valamint az érintett vasúti társaság illetékesét is.

5. *Oktatás, vizsgáztatás*

A kiszolgálásban résztvevő MÁV munkavállalók oktatásáról és vizsgáztatásáról Dombóvár állomás állomásfőnöke, a használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

6. *Végrehajtási Utasítással ellátandók*

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Pécs.
- Pályavasúti területi igazgatóság TP Osztály Pécs.
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEB Osztály Pécs.
- Dombóvári terület vezetője
- Állomásfőnökség Dombóvár
- IKR Services Kft.
- MÁV-Személyszállítási Zrt.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Nyugat, Dombóvár

Mellékletek***1. sz. melléklet*****Elérhetőségek, kapcsolattartás.**

Egység / Munkakör	Név / Munkakör	Telefon	Mobil	E-mail
IKR Services Kft. telephely vezető	Kovács Szabolcs		06-20-228-1179	kovacssz@ikragrar.hu
Telepkapu nyitás	Kovács Szabolcs		06-20-228-1179	

Egység / Munkakör	Név / Munkakör	Telefon	Mobil	E-mail
állomásfőnök	Lendvai Károly	06-1-515-6103	06-30-791-7795	lendvai.karoly@mav.hu
Dombóvár	térfőnök	06-1-515-6130	06-30-733-9515	

Egység / Munkakör	Név / Munkakör	Telefon	Mobil	E-mail
III. PFT.Szakasz Dombóvár				
főpályamester	Ifj.Molnár János	06-1-515-6370	06-30-535-3307	molnar.janos4@mav.hu
felügyeleti pályamester	Mészáros Péter	06-1-515-6376	06-30-114-1201	meszaros.peter9@mav.hu

2. sz. melléklet

Dombóvár állomás saját célú vágányának vázlatos helyszínrajza

